



# Offre de Poste

## Expert Marin / Pilote Bateau

Parc National de Conkouati-Douli, République du Congo

---

### Contexte

Créée en 2001, Noé est une association d'intérêt général à but non lucratif qui a pour mission de sauvegarder la biodiversité en France et à l'international, pour le bien-être de tous les êtres vivants, et en particulier de l'humanité. Elle vise spécifiquement, par l'intermédiaire de son Pôle Parcs de Noé (PDN), à contribuer à la gestion durable des aires protégées en Afrique à travers un modèle de gestion, impliquant responsabilité et redevabilité, pour la sauvegarde de la biodiversité et du patrimoine naturel, la sécurité et le développement communautaire.

Le Gouvernement du Congo, représenté par le Ministère de l'Economie Forestière, et Noé ont signé en avril 2021 un Accord de partenariat pour la gestion du Parc National de Conkouati-Douli, un des 5 parcs nationaux de la République du Congo. Situé dans le sud-ouest du pays, à la frontière avec le Gabon, le Parc National de Conkouati-Douli (PNCD) revêt une importance majeure en raison de sa diversité unique d'écosystèmes, d'habitats, de faune et de flore, mêlant à la fois la richesse des forêts équatoriales et celle des eaux du Golfe de Guinée. De plus, une extension de la partie marine du Parc est en cours pour étendre sa superficie maritime actuelle de 136 000 ha à 427.500 ha, augmentant ainsi la superficie totale du parc à 795.500 ha.

Dans le but de renforcer la protection de la partie maritime du PNCD, Noé recrute un Expert Marin / Pilote. Le focus de ce poste sera axé sur la mise en place des dispositifs de surveillance marins.

### Objectif général du poste et conditions

**Employeur :** Association Noé.

**Localisation :** Quartier Général du PNCD, Congo.

**Supérieur hiérarchique :** Directeur de l'Unité de Gestion du Parc.

**Prise de fonction envisagée :** mars 2022.

**Durée du contrat :** 1 an renouvelable.

**Résumé du poste :** L'Expert marin du PNCD est chargé du pilotage du bateau marin (sortie de l'embouchure) et de contribuer au développement du programme marin par la mise en place des conditions nécessaires pour sa mise en œuvre (infrastructures, logistique, ressources humaines, collaboration transfrontalière).

**Relations clés :** Directeur de l'Unité de Gestion du Parc (UGP), Directeur Adjoint, Chef du département de lutte anti-braconnage (LAB), Conseiller LAB les autres membres de l'Unité de Gestion du parc, autres départements du PNCD, agents de terrain (agents des eaux et forêts, éco-gardes issus des communautés), autres forces de sécurité basées dans et autour du PNCD (marine nationale, représentants du Ministère en charge de la Pêche, etc.), Responsable du Parc National de Mayumba au Gabon.

## Fonctions principales

Les principaux objectifs sont :

1. Mettre en place un dispositif de protection marine
2. Cartographier et réglementer la pêche artisanale
3. Coordonner le suivi écologique du milieu marin du PNCD

### Mise en place d'un dispositif de protection marine

- Piloter et entretenir le bateau marin
- Appuyer le recrutement du personnel dédié au programme marin.
- Équiper et former une équipe de protection marine (formation en matière de navigation, de tactiques d'intervention, de connaissance de la faune marine, de dispositions légales).
- Définir la stratégie de surveillance marine et les besoins en matériels, ressources humaines et formation y affèrent.
- Intégrer les activités marines dans les outils de planification et de suivi (plan d'affaire quinquennal, plan de travail annuel, etc.) et les budgétiser.
- Mettre en place un système de suivi et de rapportage des activités de protection marine.
- Assurer la formation d'un deuxième pilote du bateau maritime, particulièrement pour la sortie de l'embouchure de lagune de Conkouati pour accéder à la mer.
- Assurer la réalisation des infrastructures nécessaires pour la mise en place de la stratégie de protection marine (miradors, pontons, base maritime, etc.)
- Assurer la mise en place d'une logistique d'intervention en optimisant l'utilisation des ressources financières (drones, ULM, bateaux, etc.)
- Assurer le respect des procédures opérationnelles (ordres de mission, rapportage, communication, fiches et saisies des données, etc.)
- Entretien, maintenir et améliorer les moyens logistiques et infrastructurels pour la protection marine.

### Cartographier et réglementer la pêche artisanale marine

- Caractériser les activités de pêche artisanale par la concertation des communautés vivant à l'intérieur du PNCD ainsi que les pêcheurs 'étrangers' au parc.
- Récolter les données nécessaires sur le terrain pour réaliser une cartographie spatio-temporelle précise et participative des zones de pêche.
- Afin de diminuer la capture accidentelle (dauphins, tortues, requins, etc.) et d'augmenter l'efficacité de la chaîne de valeur, formaliser un appui au secteur pêche (matériel, logistique, transformation, etc.)
- Assurer une cohérence de 'l'approche pêche artisanale' avec le Parc National de Mayumba au Gabon.

### Coordonner le suivi écologique du milieu marin du PNCD

- Cartographier la distribution des poissons à travers des enquêtes de captures et suivi GPS de pêcheurs.
- Mettre en place un protocole de suivi des cétacés à long terme (avec l'appui des Instituts scientifiques)
- Coordonner et suivre les activités de protection des tortues marines.
- Participer et contribuer à la valorisation des résultats, développer des partenariats avec des instituts de recherche pour supporter les activités de protection et de suivi écologique.
- Identifier le besoin, accompagner l'achat et soutenir l'organisation de la gestion du matériel et des équipements du parc dédié au suivi écologique maritime.

## Résultats attendus après 2 ans

- Le programme marin du PNCD est composé d'agents formés, équipés, organisés et déployés réduisant les menaces marines, permettant une augmentation des populations de faune marine et une restauration des écosystèmes dégradés.
- Une réglementation de la pêche artisanale est soutenue par les pêcheurs locaux et son application est suivie par les équipes de protection marine.
- Un système de suivi écologique marin permet d'avoir un état de référence des espèces phares et il est soutenu par des instituts de recherche reconnus.

## Expériences et compétences minimum requises

- Avoir les permis nécessaires pour la navigation en mer.
- Avoir une excellente maîtrise de pilotage de bateaux maritimes (de 7 à 20 mètres) et particulièrement le passage des embouchures.
- Avoir des compétences en mécanique, particulièrement moteur hors-bords.
- Avoir de l'expérience professionnelle dans la gestion des ressources marines est un atout.
- Avoir de l'expérience professionnelle dans le domaine de la lutte contre la pêche illicite est un atout.
- Avoir de l'expérience dans la formation et le renforcement de capacités d'une équipe marine est un atout
- Avoir une expérience professionnelle en Afrique francophone.
- Avoir une expérience avérée de l'Afrique rurale et de la vie en zone isolée avec les communautés.
- Savoir collaborer avec les Forces de Défense et de Sécurité (agents, État-major)
- Avoir des capacités d'adaptation et pouvoir vivre dans des conditions minimales et des sites isolés.
- Avoir une bonne maîtrise de l'anglais est un atout.
- Avoir une passion pour la biodiversité.

## Candidature

Les personnes intéressées devront soumettre par courriel un dossier de candidature comprenant une lettre de motivation et un Curriculum Vitae (CV) démontrant les qualifications et expériences pour le poste ainsi que trois références professionnelles. Il pourra être demandé aux candidats sélectionnés d'autres documents en fonction de leur profil.

Les candidatures doivent être envoyées par courriel, au plus tard le 15 janvier à minuit (UTC+1), à l'adresse suivante : [recrutement.pncd@noe.org](mailto:recrutement.pncd@noe.org) et en copie [mlaboureur@noe.org](mailto:mlaboureur@noe.org) avec pour objet « Candidature Pilot Marin, Congo ». Les candidats présélectionnés pour les entretiens seront contactés dans un délai d'une semaine après clôture des candidatures. Merci de noter que seules les candidatures retenues pour les entretiens recevront une réponse.